



Mottagare: Kontrollanter, kontrollantelever, klubbar, MC Norden, HL	Datum: 2006-04-27	Bilag: Service Bulletin	Blad nr: 1 av 1
Fastställt av MK: 2006-04-27		Ersätter: Materielvarning 1/06	Ärende: Materielvarning nr. 2/06
		Utfärdare: SFF Materielkommitté (MK)	

### Bakgrund

Parachutes de France (PdF) meddelar i en "Safety bulletin" att ett långsamt öppningsförlopp på en reservfallskärm av typen Techno 240-B har noterats vid ett reservdrag. Drop tester har bekräftat fenomenet.

PdF anger att lägsta aktiveringshöjd för reserven skall höjas till 325 meter.

SFF-MK avser att tillåta Techno 240-B om systemet är utrustad med FXC12000 (*kalibrerad på 1066 ft*) och packas om enligt tidigare utgiven manual för att ge fallskärmen så bra förutsättningar att luftfyllas snabbt. Samt att fart och viktbegränsningar införs.

### Omfattning

System med reservfallskärmar av typen Techno 240-B, part number: R 01-240B. samt är utrustade med FXC 12000 samt motsvarande system utan räddningsutlösare.

System med reservfallskärmar av typen Techno 240-B, part number: R 01-240B och är utrustade med räddningsutlösare av någon **annan** modell än FXC 12000 omfattas inte av detta, utan kvarstår med **hoppstopp** tillsvidare.

### Åtgärd

Berörda system ändras maximala fart- och viktbegränsningarna till 100 kg (hoppare + utrustning) vid 130 knop (dvs. 67 m/s eller 241 km/h) från tidigare 130 kg vid 150 knop.

Ompackning enligt ordinarie Techno manual skall utföras före nästa hopp.

**OBS** Packning enligt "Kit Techno 240-B", P/N: P2009052900. skall **EJ** användas.

### När

Med omedelbar verkan och tills vidare.

### Övrigt

Berörda system med räddningsutlösare av typen Cypres och Vigil bibehålls hoppstopp då det går utanför tillverkarnas rekommendationer att ändra utlösningshöjd för en högre aktivering över landningsplatsen.

### Bilaga

PdF Service Bulletin, BSC\_06\_002 daterad 21 april, 2006.

## **Affected equipment**

Emergency canopy TECHNO 240-B only. Part Number : R 01-240-B

## **Observations**

During a emergency procedure, a slow deployment of a emergency canopy TECHNO 240-B was noted. This phenomenon was confirmed during dummies tests (Mass Gross Weight : 85 kg) (terminal velocity).

## **Analyze**

The analyzes are in progress by Parachutes de France.

## **Recommendation for use**

It is demanded to adjust the activation high of the safety system to a minimum of 325m.  
This adjustment must respect the technical handbook of each safety system.

## **Application**

Immediate.

This decision is temporary until the release of a new Safety Bulletin by Parachutes de France.

## **Publication**

Without object at this stage of investigation.